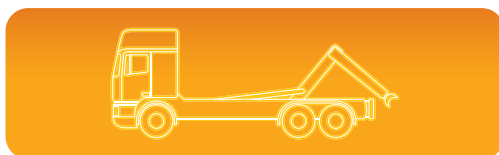
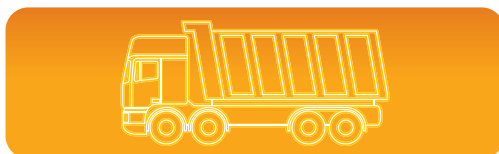
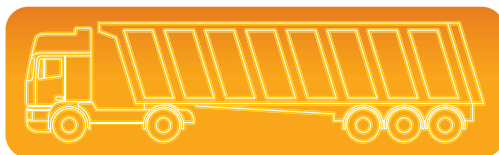


Znakomite rozwiązanie dla każdego samochodu ciężarowego



P.R.S. TORFBUD ul. Kopernika 6_41-500 Chorzów (Polska)
tel/fax: +32 241 35 22_torfbud@wagielektroniczne.com.pl

www.wagielektroniczne.com.pl

WWW.PHOENIXIMAGE.NET

D-LANX-Pol-Rev-00-0314

Firma Outset s.r.l. zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian i modyfikacji produktów lub funkcji opisanych w niniejszej broszurze w dowolnej chwili i bez uprzedniego powiadomienia.



LANX WL
beprzewodowa waga pokładowa do ważenia ciężarówek

Pojazdy z pneumatycznym zawieszeniem

Beprzewodowe czujniki cyfrowe, które instalowane są na tylnym pneumatycznym zawieszeniu ciągnika (1) i na zawieszeniu przyczepy (2), zapisują zmiany ciśnienia z powodu zmiany masy załadunku na pojeździe, poprzez wysyłkę danych do usytuowanego w kabinie miernika LANX WL. Czujnik wymaga jedynie podłączenia do układów pneumatycznych. Samo-zasilany z transmisją radiową nie wymaga okablowania.

Dokładność: 0÷1%

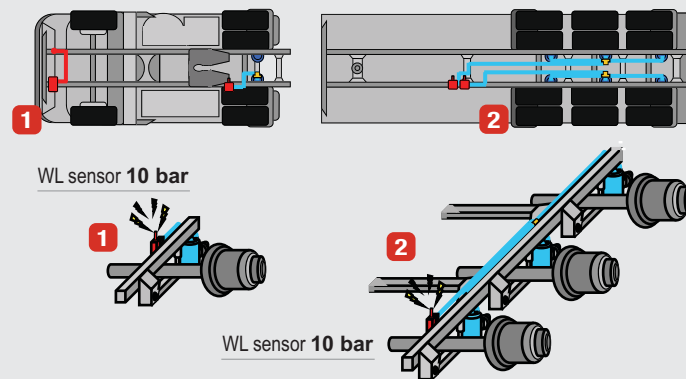
Lista komponentów

LANX WL jest nową generacją pokładowego systemu ważenia dla samochodów komercyjnych, zaprojektowanych dla kierowców ciężarówek którzy chcą znać masę załadunku w każdym czasie i w każdym miejscu. Nowe bezprzewodowe czujniki cyfrowe czynią instalację prostą i szybką, powiązując zalety redukcji kosztów i redukując koszty techniczne utrzymania okablowania.

Nowy system kontroli **LANX WL** jest instalowany bezpośrednio w kabinie. Dostarcza w czasie rzeczywistym masę netto, brutto naczepy osi ciągnika siodłowego, częściowych ważeń oraz posiada możliwość wyprowadzenia zewnętrznego alarmu uruchamiającego się przy przekroczeniu dopuszczalnej ładowności. LANX WL używa różnych rodzajów bezprzewodowych czujników cyfrowych ułożonych na zawieszeniu pojazdu i posiada alfanumeryczny ekran wyświetlający wszystkie dane ważenia. Urządzenie zostało skonstruowane głównie dla klientów którzy zamierzają wyposażać flotę w system ważący w ekstremalnie konkurencyjnej cenie. System spłaca się niezwłocznie, ponieważ znając masę ładunku podczas podróży, optymalizuje czasu transportu oraz umożliwia ekonomiczne dostawy w całkowitym bezpieczeństwie.

Zalety

- Beprzewodowe ważenie podczas załadunku
- Prosta i szybka instalacja
- Bez kar za przeciążenie
- Obciążenie w granicach obowiązujących przepisów
- System wielokrotnego użytku



ważenie pokładowe

OUTSET
systemy wag pokładowych



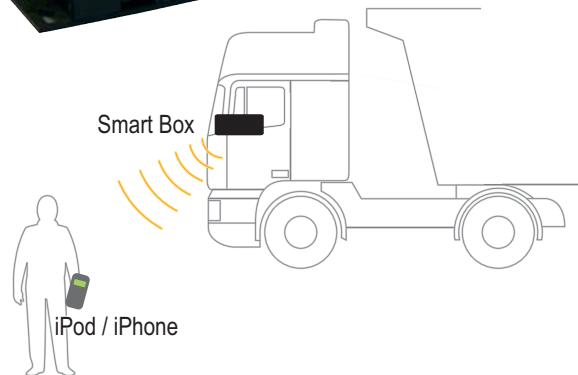
LANXEVO
ważenie pokładowe



✓ kabel transmisji danych RS232



Smart Box



System **LANX EVO** jest najnowszą innowacją w ważeniu pokładowym dla przemysłowych pojazdów. Smart Box, przy użyciu technologii Wi-Fi komunikuje się zdalnie z dotykowym urządzeniem iPhone lub iPad przez darmową aplikację Lanx Eco którą można pobrać bezpośrednio z sklepu iTunes. Wszystkie dane z ważeń, które są transmitowane w czasie rzeczywistym, zawierają kolejne osie, masę netto i brutto lub częściowe ważenia dla wszystkich typów pojazdów. Lanx Evo również umożliwia instalację dodatkowych aplikacji zaprojektowanych dla specyficznych potrzeb klientów lub szczególnych sektorów działalności.

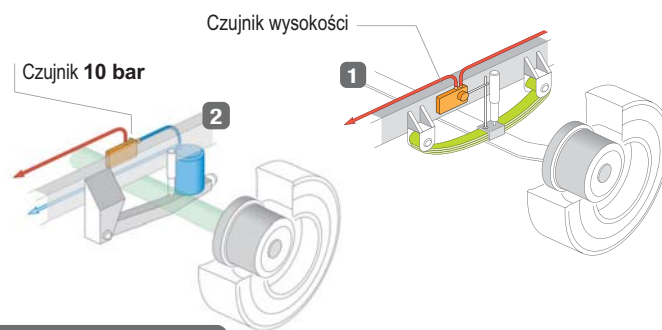
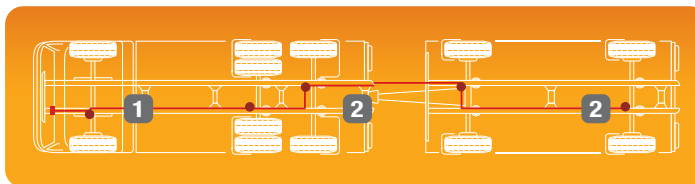
Zalety

- Wygodne ważenie podczas załadunku
- Ciągłe wyświetlanie masy, zawsze pod ręką
- Szeroki wybór dodatkowych aplikacji
- Transmisja oraz wydruk danych załadunku
- System wielokrotnego użytku
- Automatyczne zarządzanie nieskończoną ilością przyczep i naczep

2.0 EVO

Pojazdy z
mieszanym
zawieszeniem

Czujniki cyfrowe, zlokalizowane na różnych osiach pojazdu, pozwalają sprawdzać zarówno całe obciążenie jak również jego rozkład podczas procesu sztautowania przez wysyłanie danych do modułu LANX zainstalowanego w kabinie. Możliwość ta jest bardzo pomocna gdy wymagane jest przestrzeganie obciążenia dla pojedynczej osi.



Dokładność: 0÷2%

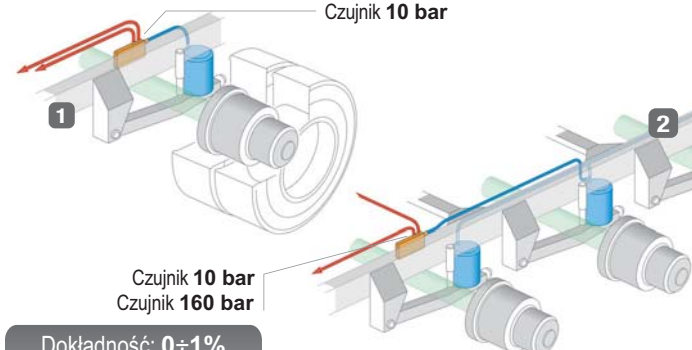
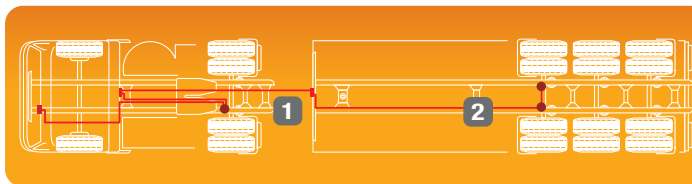


LANX2.0
ważenie pokładowe

2.0 EVO

Pojazdy z
hydraulicznym lub
pneumatycznym
zawieszeniem

Czujniki cyfrowe, które są zainstalowane na tylnym pneumatycznym zawieszeniu ciągnika (1) oraz na pneumatycznym/hydraulicznym zawieszeniu naczepy (2), zapisują zmiany wartości ciśnienia spowodowanego załadunkiem pojazdu poprzez wysyłanie danych do modułu LANX zainstalowanego w kabinie.



Dokładność: 0÷1%

Nowy cyfrowy pokładowy system ważenia dostępny dla każdego rodzaju ciężarówek, z pneumatycznym lub mieszanym zawieszeniem. **LANX 2.0** używa różnego rodzaju czujników cyfrowych i wyświetla wszystkie dane na łatwym do odczytu wyświetlaczu. Moduł sterujący LANX 2.0 jest bezpośrednio instalowany w kabinie i wyświetla masę w czasie rzeczywistym. Wyświetlane są między innymi następujące dane takie jak obciążenie osi, masa brutto i netto pojazdu lub samego załadunku. Opcjonalnie dane ważeń mogą być drukowane na małej dedykowanej drukarce lub bezpośrednio transmitowane przez system GPS. System spełnia się samoczynnie ponieważ znane masy pojazdu podczas podróży pozwala na zoptymalizowanie czasu transportu oraz ekonomicznej wydajności, zapobiegając dodatkowo przeciążeniu.

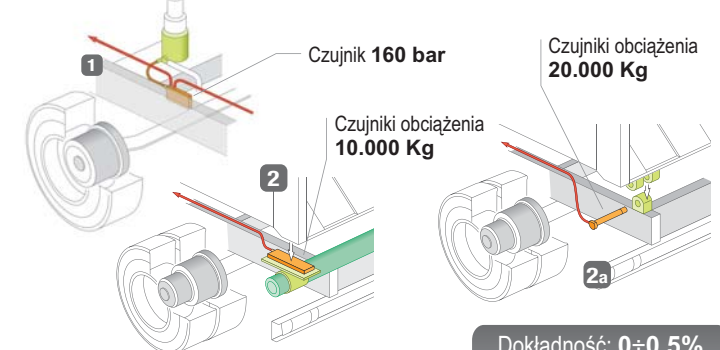
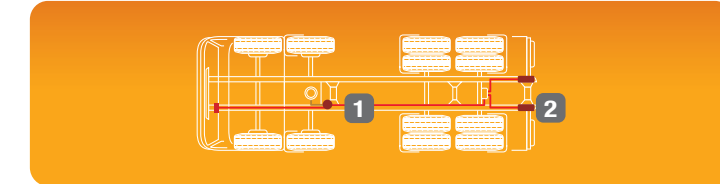
Zalety

- Wygodne ważenie podczas załadunku
- Zapobiega przeładowaniu
- Ochrona przeciw wczesnemu zużyciu pojazdu
- Obciążenie w granicach obowiązujących przepisów
- System wielokrotnego użytku
- Automatyczne zarządzanie nieskończoną ilością przyczep i naczep

2.0 EVO

Pojazdy z
przyczepą
samowładowczą

Dwa czujniki obciążenia pośród tylnych zawiasów wywrotki (2 lub 2a) oraz czujnik ciśnienia zainstalowany w podnoszonym cylindrze (1), pozwala zapisać załadowane obciążenie, przez podniesienie wywrotki o kilka centymetrów. Całość danych przesyłana jest do modułu LANX zainstalowanego w kabinie.



Dokładność: 0÷0,5%